

**prof. dr hab. inż.
Wojciech Lorenc**



Od potrzeby i pomysłu, przez naukę, badania i wdrożenia po normalizację: rozwój konstrukcji hybrydowych stalowo-betonowych

Prof. dr hab. inż. Wojciech Lorenc, związany z Politechniką Wrocławską od 2005 roku, specjalizuje się w konstrukcjach zespolonych stalowo-betonowych i ich wdrożeniach projektowych. Jest autorem koncepcji przekroju hybrydowego, która została uwzględniona w nowej wersji Eurokodu 4 oraz autorem patentu na połączenie CD typu MCL – obecnie stosowanego na całym świecie. Współprojektował liczne mosty nowej generacji, m.in. most przez Wierną Rzekę oraz obiekty hybrydowe typu CB i „krokodyl”, wdrażane w Polsce.

Jego dorobek obejmuje 178 publikacji, patenty, ekspertyzy, liczne projekty badawcze i międzynarodową współpracę, m.in. z Japonią. Łączy zaawansowaną teorię konstrukcji z praktyką inżynierską, wpływając na rozwój nowoczesnego mostownictwa w Polsce oraz za granicą.