



80 lat Wydziału Budownictwa Lądowego i Wodnego Politechniki Wrocławskiej

prof. dr hab. inż. Jerzy Hoła, Dziekan Wydziału
w latach 2008–2016¹⁾*)

dr hab. inż. Adrian Różański,

prof. uczelni, Dziekan Wydziału¹⁾

dr hab. inż. Tomasz Trapko,

prof. uczelni, Prodziekan ds. Organizacji¹⁾

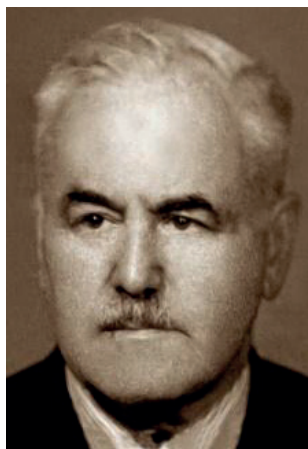
19 września 2025 r. minęło
80 lat od utworzenia Wy-
działu Budownictwa Lądo-
wego i Wodnego. Jubileusz

ten łączy się z osiemdziesięcio-
leciem działalności Politech-
niki Wrocławskiej, powołanej
24 sierpnia 1945 r., przede
wszystkim dzięki zaangażowa-
niu pracowników naukowych
nieistniejącej już Politechniki
Lwowskiej i Uniwersytetu Jana
Kazimierza we Lwowie [1, 2].
Wydział Budownictwa Lądo-
wego i Wodnego wywodzi
się z Wydziału Budownictwa,
jednego z czterech pierwszych
wydziałów stanowiących fun-
dament Politechniki Wrocław-
skiej. Pierwszym Dziekanem Wydziału i jego organizatorem był

prof. mgr inż. arch. Tadeusz Wróbel (fotografia 1).
Pierwsze zajęcia na Wydziale to wykład z matematyki, po-
prowadzony 19 listopada 1945 r. przez **prof. dra Władysława
Ślebodzińskiego** oraz wykład z przedmiotu kierunkowego –
materiały budowlane – wygłoszony 20 listopada 1945 r. przez
dra inż. Mieczysława Zacharę. Po powołaniu, Wydział skła-
dał się z dwóch Oddziałów: Architektury oraz Inżynierii Lądo-
wej i Wodnej. W 1949 r. Oddziały te przekształciły się w sa-
modzielne Wydziały. Z Oddziału Inżynierii Lądowej i Wodnej
powstał Wydział Inżynierii z Oddziałami Lądowym i Wodnym,
który w 1954 r. zmienił nazwę na Wydział Budownictwa Lą-
dowego. Ta nazwa utrzymała się do 1990 r., w którym zmie-
niono ją na obecną – Wydział Budownictwa Lądowego i Wod-
nego – lepiej odzwierciedlającą zakres prowadzonych badań
naukowych i dydaktyki [3].

Struktura i organizacja Wydziału

W okresie osiemdziesięciu lat istnienia Wydziału Budowni-
ctwa Lądowego i Wodnego, zaszczyt kierowania nim przypadł
23 osobom, co dokumentuje tabela. Na podkreślenie zasługuje
fakt, że **prof. dr inż. Otton Dąbrowski** w różnych okresach
trzykrotnie pełnił funkcję Dziekana Wydziału, łącznie przez



Fot. 1. Pierwszy dziekan i orga-
nizator Wydziału, prof. mgr inż.
arch. Tadeusz Wróbel

7 lat. Najdłużej, bo przez 8 lat, Wydziałem kierował Dziekan
prof. dr hab. inż. Jerzy Hoła. Pierwszą i jak do tej pory je-
dyną kobietą pełniącą funkcję Dziekana Wydziału była **dr hab.
inż. Danuta Bryja, profesor uczelni**.

W obecnej kadencji (2024–2028) Wydziałem kieruje **dr hab.
inż. Adrian Różański, prof. uczelni**, wspierany przez pię-

Dziekani Wydziału Budownictwa Lądowego i Wodnego Politech-
niki Wrocławskiej

Imię i nazwisko dziekana	Okres kadencji
prof. mgr inż. arch. Tadeusz WRÓBEL	1945–1947
prof. dr inż. Michał MAZUR	1947–1948
prof. dr inż. Ludomir SUWALSKI	1948–1949
prof. dr inż. Wiktor MAMAK	1949–1951
prof. mgr inż. Józef KOŻUCHOWSKI	1951–1952
prof. mgr inż. Adam CYBULSKI	1952–1955
prof. inż. Wacław SZAREJKO	1955–1956
prof. mgr inż. Józef KOŻUCHOWSKI	1956–1958
prof. dr inż. Igor KISIEL	1958–1961
prof. dr inż. Adam MITZEL	1961–1965
prof. dr inż. Otton DĄBROWSKI	1965–1968
prof. dr inż. Jan KMITA	1968–1971
prof. dr inż. Otton DĄBROWSKI	1971–1972
doc. dr inż. Zdzisław BODARSKI	1972–1979
prof. dr hab. inż. Kazimierz BIERNATOWSKI	1979–1981
prof. dr hab. inż. Stanisław MAZUR	1981–1987
prof. dr hab. inż. Stefan GAŁCZYŃSKI	1987–1990
prof. dr inż. Otton DĄBROWSKI	1990–1993
prof. dr hab. inż. Kazimierz CZAPLIŃSKI	1993–1996
prof. dr hab. inż. Ernest KUBICA	1996–2002
prof. dr hab. inż. Ryszard IZBICKI	2002–2005
prof. dr hab. inż. Cezary MADRYAS	2005–2008
prof. dr hab. inż. Jerzy HOŁA	2008–2016
prof. dr hab. inż. Dariusz ŁYDŻBA	2016–2020
dr hab. inż. Danuta BRYJA, prof. uczelni	2020–2024
dr hab. inż. Adrian RÓŻAŃSKI, prof. uczelni	od 2024

¹⁾ Politechnika Wrocławska, Wydział Budownictwa Lądowego i Wodnego

^{*)} Adres do korespondencji: jerzy.hola@pwr.edu.pl



Fot. 2. Dziekan Wydziału Budownictwa Lądowego i Wodnego Politechniki Wrocławskiej w kadencji 2024–2028, dr hab. inż. Adrian Różański, prof. uczelni, w otoczeniu prodziekanów. Od lewej: dr hab. inż. Monika Podworna, dr hab. inż. Adrian Różański, prof. uczelni, prof. dr hab. inż. Łukasz Sadowski. Od lewej na górze: dr inż. Andrzej Batog, dr inż. Magdalena Piechówka-Mielnik, dr hab. inż. Tomasz Trapko

cioro prodziekanów (fotografia 2): **dra hab. inż. Tomasza Trapko**, **prof. uczelni** – Prodziekana ds. Organizacji; **prof. dra hab. inż. Łukasza Sadowskiego** – Prodziekana ds. Badań i Współpracy Naukowej; **dr hab. inż. Monikę Podworną**, **prof. uczelni** – Prodziekan ds. Współpracy i Rozwoju; **dra inż. Andrzeja Batoga**, **prof. uczelni** – Prodziekana ds. Kształcenia, **dr inż. Magdalenę Piechówkę-Mielnik** – Prodziekan ds. Studenckich.

Do 1968 r. Wydział miał strukturę katedralną. Istniało wtedy 12 Katedr: Budownictwa Ogólnego; Budownictwa Wodnego; Budowy Dróg i Ulic; Budowy Kolei; Budowy Mostów; Fundamentowania; Geodezji; Konstrukcji Żelbetowych; Materiałów Budowlanych; Mechaniki Budowli; Metalowych Konstrukcji Budowlanych; Organizacji i Mechanizacji Budowy. W wyniku reorganizacji, dokonanej w 1968 r., jednostkami organizacyjnymi Wydziału zostały trzy Instytuty: Budownictwa; Geotechniki i Hydrotechniki oraz Inżynierii Lądowej, w skład których wchodziły trzy katedry instytutowe i czternaście zakładów instytutowych.

Historię Wydziału do 2015 r., kiedy nastąpiła kolejna reorganizacja, opisano m.in. w publikacjach [4÷7]. Zlikwidowane zostały wówczas instytuty i utworzono cztery katedry wydziałowe oraz siedem zakładów wydziałowych. Po kolejnych kilku latach, w 2021 r. historia zatoczyła koło i na Wydziale przywrócono strukturę katedralną, tworząc 6 Katedr: Budownictwa Ogólnego – kierowaną obecnie przez **prof. dra hab. inż. Krzysztofa Schabowicza**; Geotechniki, Hydrotechniki, Budownictwa Podziemnego i Wodnego – prowadzoną przez **prof. dra hab. inż. Dariusza Łydzbę**; Konstrukcji Budowlanych – zarządzaną przez **dra hab. inż. Tomasza Trapko**, **prof. uczelni**; Mechaniki Budowli i Inżynierii Miejskiej – kierowaną przez **dr hab. inż. Monikę Podworną**, **prof. uczelni**; Dróg, Mostów, Kolei i Lotnisk – obecnie pod kierownictwem **dra hab. inż. Piotra Mackiewicza**, **prof. uczelni** oraz Inżynierii Materiałów i Procesów Budowlanych – kierowaną przez **prof. dra hab. inż. Łukasza Sadowskiego**.

Radę Dyscypliny *inżynieria lądowa, geodezja i transport* na Politechnice Wrocławskiej stanowi 28 samodzielnych pracowników naukowych Wydziału, w tym siedmiu profesorów tytułarnych i 21 doktorów habilitowanych. Radzie Dyscypliny przewodniczy, od początku jej utworzenia, **prof. dr hab. inż. Wojciech Puła** (fotografia 3), którego zastępcą w obecnej kadencji jest **prof. dr hab. inż. Łukasz Sadowski**.



Fot. 3. Przewodniczący Rady Dyscypliny *inżynieria lądowa, geodezja i transport* na Politechnice Wrocławskiej, prof. dr hab. inż. Wojciech Puła

Posłannictwo i misja

Jak zapisano w Planie Rozwoju, posłannictwem Wydziału Budownictwa Lądowego i Wodnego jest wytyczanie kierunków rozwoju i wkład w rozwój nauk inżynierijno-technicznych w dyscyplinie *inżynieria lądowa, geodezja i transport*, określanie kierunków zastosowania wyników badań naukowych w otoczeniu gospodarczym, kształtowanie twórczych, krytycznych oraz tolerancyjnych osobowości studentów, wszechstronny rozwój kadry naukowej oraz aktywny udział w realizacji inicjatyw strategicznych Politechniki Wrocławskiej.

Misja, wizja i wartości Wydziału są zgodne z misją, wizją i wartościami Uczelni, które zostały określone w Strategii Politechniki Wrocławskiej na lata 2023–2030. Plan rozwoju Wydziału [8] odzwierciedla model docelowy Uczelni, zdefiniowany w kategoriach wartości zgrupowanych pod hasłami: **doskonałość**, **współdziałanie i otwartość** oraz wpisuje się w cele i inicjatywy strategiczne Uczelni w pięciu kluczowych obszarach strategicznych: **kształcenie**; **badania i innowacje**; **współpraca z otoczeniem**; **społeczność**; **infrastruktura**.

Kształcenie

Źródłem atrakcyjności Wydziału Budownictwa Lądowego i Wodnego na rynku edukacyjnym jest dbałość o jakość kształcenia oraz systematyczne modyfikowanie jego programów, które są formułowane na podstawie zakładanych efektów uczenia, z uwzględnieniem zmian zachodzących w gospodarce, potrzeb rynku pracy, zainteresowań studentów, zaleceń stowarzyszeń zawodowych, wymagań Sektorowej Ramy Kwalifikacji w Budownictwie, wzorców międzynarodowych, w konsultacji z Radą Społeczną Wydziału, ale także dobrych praktyk wypracowanych w ciągu kilkudziesięciu lat istnienia.

Wydział należy do międzynarodowych stowarzyszeń Association of European Civil Engineering Faculties i European Civil Engineering Education and Training Association. W ciągu osiemdziesięciu lat wypromował ok. 21 tys. absolwentów, a od kilku ostatnich lat studia kończy rocznie 300÷400 inżynierów i magistrów inżynierów budownictwa (fotografia 4).

Obecnie Wydział kształci ok. 1800 studentów, na trzech kierunkach studiów o profilu ogólnoakademickim:

- **Budownictwo** – studia inżynierskie i magisterskie; stacjonarne i niestacjonarne;
- interdyscyplinarny międzynarodowy kierunek **Advanced Solid Mechanics** – stacjonarne studia magisterskie;
- **Budownictwo Zrównoważone Infrastruktury Transportowej** – studia inżynierskie.

Wydział prowadzi też od wielu lat kształcenie absolwentów szkół wyższych na studiach oraz szkoleniach podyplomowych, łącznie 100–200 osób rocznie. Kształci też doktorantów we współpracy ze Szkołą Dokorską Politechniki Wrocławskiej – obecnie ok. 60 osób. Na kierunku **Budownictwo**, studenci studiów inżynierskich I stopnia mogą wybierać z na-

stępujących specjalności dyplomowania: *Inżynieria Budowlana; Geotechnika i Hydrotechnika* oraz *Inżynieria Lądowa*. Na II stopniu studiów oferowanych jest 12 specjalności: *Konstrukcje Budowlane; Budowlano-Technologiczna; Budownictwo Hydrotechniczne i Specjalne; Budownictwo Podziemne i Inżynieria Miejska; Budowa Dróg i Lotnisk; Infrastruktura Transportu Szynowego; Inżynieria Mostowa; Teoria Konstrukcji; Inżynieria Budowlana i Modelowanie; Konstrukcje Inżynierskie i Specjalne; Ogólnobudowlana; Civil Engineering* (w języku angielskim). Ta wyjątkowa różnorodność specjalizacji stanowi nie tylko unikatową wartość na skalę całego kraju, ale także wizytówkę Wydziału, podkreślając jednocześnie wysoki potencjał badawczo-dydaktyczny jego kadry akademickiej.

O bardzo dobrej jakości kształcenia na kierunku **Budownictwo** świadczą uzyskane certyfikaty Polskiej Komisji Akredytacyjnej (PKA), Komisji Akredytacyjnej Uczelni Technicznych (KAUT) – fotografia 5 oraz European Network for Accreditation of Engineering Education (ENAE), a także zajmowane nieprzerwanie od 2015 r. pierwsze miejsce w kolejnych edycjach Rankingu Kierunków Studiów czasopisma PERSPEKTYWY (fotografia 6).

Istotnym elementem procesu zdobywania przez studentów wiedzy na kierunku **Budownictwo** są praktyki zawodowe odbywane w firmach krajowych i zagranicznych. Wydział ma podpisane umowy ramowe o współpracy z ponad czterdziestoma firmami budowlanymi. Studenci mają możliwość poszerzania swoich zainteresowań w czternastu kołach naukowych działających na Wydziale. Na bardzo dobrą jakość procesu kształcenia studentów wpływa również to, że znaczna część kadry akademickiej posiada uprawnienia budowlane.



Fot. 5. Certyfikat Komisji Akredytacyjnej Uczelni Technicznych



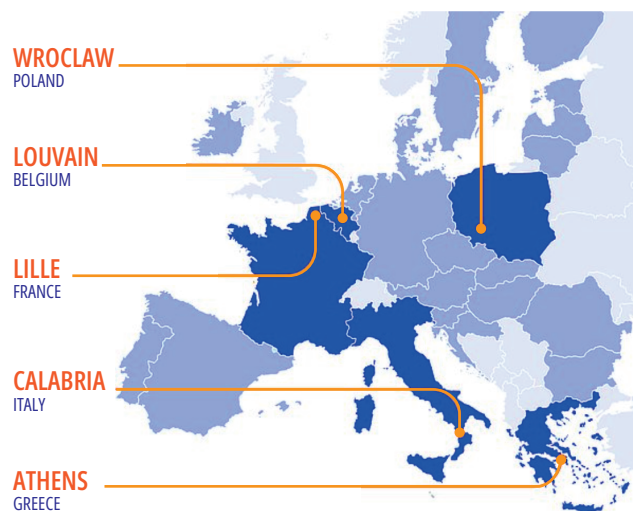
Fot. 6. Dyplom Rankingu Kierunków Studiów czasopisma PERSPEKTYWY



Fot. 4. Absolwenci Wydziału Budownictwa Lądowego i Wodnego PWr – rocznik 2024



Kierunek studiów magisterskich *Advanced Solid Mechanics* jest przyporządkowany do dyscyplin naukowych *inżynieria lądowa, geodezja i transport* (dyscyplina główna) oraz *inżynieria mechaniczna*. Prowadzony jest w języku angielskim wspólnie z Wydziałem Mechanicznym Politechniki Wrocławskiej, we współpracy z pięcioma renomowanymi uniwersytetami europejskimi: Université de Lille (France); Centrale Lille Institut (France); Université Catholique de Louvain (Belgium); National Technical University of Athens (Greece); Università della Calabria (Italy) (rysunek 1). Studenci tego kierunku mają



Rys. 1. Lokalizacja uniwersytetów współpracujących z Wydziałem Budownictwa Lądowego i Wodnego w kształceniu studentów na kierunku *Advanced Solid Mechanics*

do wyboru dwie specjalności *Mechanics of Structures* oraz *Mechanics of Materials* i są stypendystami programu STRAINS, współfinansowanego ze środków Erasmus+. Do programu mogą aplikować kandydaci z całego świata, a przyjmowanych jest rocznie szesnastu stypendystów, którzy co semestr wybierają jako miejsce studiów inny uniwersytet z grupy uniwersytetów współpracujących, w tym Politechnikę Wrocławską.

Nowy kierunek studiów *Budownictwo zrównoważone infrastruktury transportowej* zostanie uruchomiony w październiku 2025 r. Program studiów tego kierunku zawiera wybór specjalistycznych modułów rozwijających kompetencje związane m.in. z nowoczesnym projektowaniem, zarządzaniem i eksploatacją obiektów infrastrukturalnych w duchu zrównoważonego rozwoju.

Jeszcze do niedawna Wydział kształcił doktorantów na studiach III stopnia w dyscyplinie naukowej *budownictwo*. Obecnie kształcenie to odbywa się we współpracy ze Szkołą Doktorską Politechniki Wrocławskiej w dyscyplinie *inżynieria lądowa, geodezja i transport*.

Badania, innowacje, współpraca z otoczeniem

Działalność naukowo-badawcza w pierwszych latach istnienia Wydziału ukierunkowana była na potrzeby gospodarki w zniszczonym przez wojnę regionie dolnośląskim. Dyna-

miczny rozwój badań naukowych nastąpił w latach sześćdziesiątych ubiegłego wieku, w ostatnim okresie istnienia dawnej struktury katedralnej. Mieli na to wpływ wybitni profesorowie Wydziału: **Adam Cybulski; Igor Kisiel; Jan Kmita; Jan Różycki; Adam Mitzel; Roman Mromliński; Otton Dąbrowski**, kierownicy ówczesnych katedr [2]. Po wprowadzeniu w 1968 r. struktury instytutowej, jednostki te przejęły prowadzenie działalności naukowo-badawczej.

Od 2015 r., gdy zlikwidowano Instytuty, a następnie przywrócono katedralną strukturę organizacyjną Wydziału, działalność naukowo-badawcza, innowacyjna oraz współpraca z otoczeniem prowadzona jest w katedrach. Ma ona charakter podstawowy i stosowany, dotyczy rozwoju teorii i praktyki. Kadra badawczo-dydaktyczna i badawcza Wydziału Budownictwa Lądowego i Wodnego liczy obecnie ok. 170 osób, w tym 16 profesorów tytularnych i 25 doktorów habilitowanych. Tylko w ostatnich dziesięciu latach 17 osób spośród tej kadry uzyskało stopień naukowy doktora habilitowanego, a ok. 50 osób stopień doktora. Kadra kształtuje jakość naukową dyscypliny *inżynieria lądowa, geodezja i transport* na Politechnice Wrocławskiej. Dyscyplina ta posiada uprawnienia akademickie do doktoryzowania i habilitowania, a w wyniku ewaluacji jakości badań naukowych za lata 2017-2021 otrzymała kategorię naukową A.

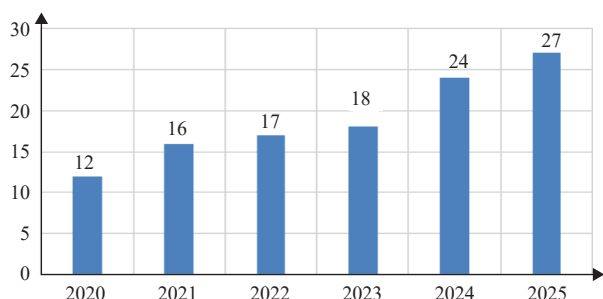
Kadra Wydziału, mając do dyspozycji bogatą bazę laboratoryjną, realizuje tematykę badawczą obejmującą szerokie spektrum takich obszarów naukowych, jak:

- budownictwo ogólne;
- fizyka budowli;
- badania nieniszczące;
- materiały budowlane;
- inżynieria materiałów budowlanych;
- mechanika konstrukcji stalowych;
- właściwości betonu i teoria żelbetu;
- mechanika konstrukcji z betonu;
- inżynieria procesów budowlanych;
- bezpieczeństwo pracy w budownictwie;
- hydraulika i modelowanie budowli hydrotechnicznych;
- mechanika gruntów i skał;
- geotechnika i budownictwo podziemne;
- teoria i badania kompozytów z mikrostrukturą;
- reologia gruntów;
- mechanika budowli i wytrzymałość materiałów;
- inżynieria mostowa;
- materiałoznawstwo drogowe;
- mechanika nawierzchni dróg i lotnisk;
- mechanika, materiałoznawstwo i metody diagnostyczne dróg szynowych;
- infrastruktura podziemna miast.

W wielu z wymienionych obszarów działalność badawcza realizowana jest we współpracy z uczelniami zagranicznymi i krajowymi. Wydział ma podpisane umowy ramowe o współpracy m.in. z Beijing Jiaotong University School of Civil Engineering (Chiny), Aalto University School of Engineering (Finlandia), Faculty of Civil Engineering at University of Applied Science Kaiserslautern (Niemcy), Department of Energy, Systems, Territory and Buildings Engineering at

University of Pisa (Włochy), Faculty of Civil Engineering at University of Mostar (Bośnia i Hercegowina), Federal University of Juiz de Fora (Brazylia), Faculty of Civil Engineering at RWTH Aachen University (Niemcy), Osaka Institute of Technology (Japonia), Getzner Werkstoffe GmbH (Austria), College of Civil Engineering of Fuzhou University (Chiny), Instytutem Techniki Budowlanej w Warszawie, Politechniką Rzeszowską, Politechniką Bydgoską.

W ostatnich latach zintensyfikowano na Wydziale pozyskiwanie grantów badawczych, przyznawanych w drodze krajowych i zagranicznych konkursów. Godne odnotowania jest to, że liczba realizowanych grantów zwiększa się z roku na rok (rysunek 2). Jest to bardzo ważne, ponieważ głównie dzięki grantom kadra naukowa Wydziału może podejmować się rozwiązywania nowych i często wyjątkowych zagadnień na drodze nowatorskich i unikatowych badań. Rezultaty tych badań wnoszą istotny wkład w rozwój nauki, owocują awansami naukowymi i innowacyjnymi rozwiązaniami dla budownictwa, skutkującymi często wdrożeniami w gospodarce.



Rys. 2. Liczba grantów badawczych realizowanych w ostatnich latach na Wydziale, finansowanych przez NCN, NCBiR, NAWA, FENG, MNiSW

Efektom działalności badawczej, prowadzonej przez kadre naukowe Wydziału, są liczne artykuły naukowe, monografie i książki wydawane w wydawnictwach krajowych i zagranicznych, w tym publikacje we współautorstwie z badaczami z ok. trzydziestu krajów. Świadczy to o znacznym umiędzynarodowieniu prowadzonych badań. Średnia roczna liczba publikacji wynosi ponad 200, z czego ponad połowę stanowią artykuły w czasopiśmie posiadających Impact Factor. Są wśród nich czasopisma wysoko notowane w rankingach światowych, takie jak np. Nature Communications, Composites Part B: Engineering, Cement and Concrete Research, Cement and Concrete Composites, Automation in Construction, Journal of Rock Mechanics and Geotechnical Engineering, Engineering Geology, International Journal of Engineering Science.

Pracownicy Wydziału biorą czynny udział w redagowaniu oraz wydawaniu trzech czasopism naukowych: Archives of Civil and Mechanical Engineering (IF = 4,4; 140 pkt na liście ministerialnej) – wspólnie z Wydziałem Mechanicznym PWr; Studia Geotechnica et Mechanica (IF = 0,8; 70 pkt na liście ministerialnej) – wspólnie z Akademią Górniczo-Hutniczą w Krakowie oraz czasopisma naukowo-technicznego Przegląd Komunikacyjny (20 pkt na liście ministerialnej).

Od początku istnienia Wydziału organizowane są liczne konferencje oraz seminaria naukowe i naukowo-techniczne o zasięgu międzynarodowym i krajowym, średnio 4 rocznie. Niektóre z nich mają charakter cykliczny. Ograniczona objętość artykułu nie pozwala wymienić ich wszystkich, dlatego też przywołane zostały tylko wybrane, a mianowicie: XII International Conference on Metal Structures; 4th International Conference Footbridge; Underground Infrastructure of Urban Areas; International Conference on Structural Analysis of Historical Constructions SAHC; Międzynarodowe Sympozjum Eurock (ISRM); Central European Congress on Concrete Structures „Concrete Structures in Urban Areas”; Analytical Models and New Concepts in Concrete and Masonry Structures AMCM; 3rd International Conference on Structural Health Assessment of Timber Structures SHATIS’15; 8th International Conference on Arch Bridges; Seminarium Wrocławskie Dni Mostowe; Zimowa Szkoła Mechaniki Górotworu i Geoinżynierii; Konferencja Naukowa KILiW PAN i Komisji Nauki PZiTb w Krynicy; Konferencja Naukowo-Techniczna „Budownictwo w Energetyce”; Wiosenna Szkoła Fizyki Budowli i Środowiska; XVI Krajowa Konferencja Mechaniki Gruntów i Inżynierii Geotechnicznej; Konferencja Naukowo-Techniczna „Zarządzanie Bezpieczeństwem Pracy w Budownictwie”; Konferencja „Konstrukcje Betonowe – Badania Modelowanie, Realizacje”; Konferencja Naukowo-Techniczna REMO – Problemy Remontowe w Budownictwie Ogólnym i Zabytkowym.

Przez organizację konferencji i seminariów naukowych oraz naukowo-technicznych utrwalają się dobre relacje Wydziału zarówno z zagranicznymi, jak i krajowymi ośrodkami badawczymi, a także ze środowiskiem budowlanym i z otoczeniem zewnętrznym. Wydział dba o rozwijanie współpracy z otoczeniem zewnętrznym, mając świadomość, że jest ona niezbędna do utrzymania konkurencyjności na rynku edukacyjnym i zwiększania roli Wydziału w krajowej i międzynarodowej przestrzeni naukowej oraz umożliwia wdrażanie innowacyjnych rozwiązań w praktyce. Szczególnie dużo uwagi Wydział poświęca kształtowaniu dobrych relacji z otoczeniem gospodarczym, zarówno na poziomie lokalnym, jak i regionalnym oraz krajowym. Współpraca ta jest inicjowana przez różnych interesariuszy: indywidualnie przez pracowników Wydziału; instytucjonalnie przez Wydział oraz przez partnerów z przedsiębiorstw budowlanych. Duży udział w nawiązywaniu tej współpracy mają absolwenci, z którymi Wydział stara się pozostawać w kontakcie, śledząc ich ścieżki zawodowe i sukcesy.

Do otoczenia zewnętrznego kierowana jest corocznie bogata oferta edukacyjna w postaci studiów podyplomowych Międzynarodowe Procedury Organizacji Inwestycji wg FIDIC i Gospodarka Nieruchomościami – Zarządzanie – Utrzymanie – Wycena, a także w formie specjalistycznych podyplomowych szkoleń drogowych inspektorów mostowych, prowadzonych na poziomie podstawowym i zaawansowanym oraz szkoleń diagnostów kolejowych obiektów inżynierskich, także prowadzonych na dwóch poziomach. Oferta ta cieszy się dużym zainteresowaniem. Jak już wspomniano, Wydział współpracuje z organizacjami naukowymi i uczelniami wyższymi oraz

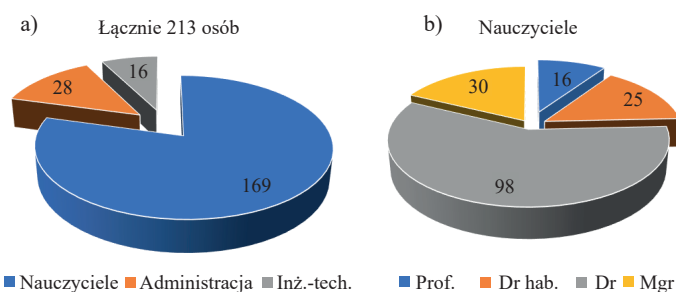


z krajowymi i zagranicznymi ośrodkami badawczymi i naukowymi. Współpraca ta przejawia się m.in. przez:

- udział pracowników Wydziału w działalności różnych sekcji i grup problemowych Komitetu Inżynierii Lądowej i Wodnej PAN, Komisji Budownictwa i Mechaniki we Wrocławskim Oddziale PAN, Akademii Młodych Uczonych PAN oraz w radach naukowych instytutów badawczych;
- aktywność pracowników Wydziału w różnych gremiach naukowo-technicznych tworzących normy, wytyczne i zalecenia o charakterze międzynarodowym lub krajowym;
- współdziałanie z ośrodkami krajowymi w pozyskiwaniu i realizacji wspólnych projektów badawczych i badawczo-rozwojowych;
- kontakty i współpracę z zagranicznymi ośrodkami badawczymi;
- działalność publikacyjną kadry naukowej Wydziału ze współudziałem badaczy z innych krajowych i zagranicznych ośrodków naukowych;
- wykłady i wizyty studyjne pracowników w zagranicznych uniwersytetach lub instytucjach;
- kooperację z pięcioma prestiżowymi uniwersytetami europejskimi w ramach programu STRAINS;
- przynależność Wydziału do europejskich stowarzyszeń Association of European Civil Engineering Faculties (AECEF) i European Civil Engineering Education and Training Association (EUCEET);
- aktywne uczestnictwo i związane z tym pełnienie odpowiedzialnych funkcji przez pracowników Wydziału w krajowych stowarzyszeniach zawodowych związanych z budownictwem.

Spółeczność Wydziału

Wydział Budownictwa Lądowego i Wodnego jest największym wydziałem budownictwa w regionie i jednym z największych w Polsce. Społeczność Wydziału jest jego najcenniejszym kapitałem i liczy ok. 2 300 osób. W jej skład wchodzi nauczyciele akademicki oraz pracownicy administracji i wsparcia inżynierijno-technicznego o łącznej liczbie ponad 200 (rysunek 3), doktoranci, studenci studiów stacjonarnych, niestacjonarnych i podyplomowych, stypendyści międzynarodowego programu STRAINS, pracownicy emerytowani. Wydział kultywuje wieloletnie tradycje stosowania dobrych obyczajów akademickich i budowania trwałych więzi wspólnoty akademickiej, czemu służy wiele działań podejmowanych nie tylko przez władze Wydziału, ale również przez wydziałowy Samorząd Studencki. Zaliczają się do nich nie tylko uroczy-



Rys. 3. Struktura zatrudnienia pracowników Wydziału: a) łącznie; b) nauczycieli akademickich

stości wydziałowe inauguracyjne rok akademicki lub wręczenie dyplomów, ale również spotkania władz Wydziału z pracownikami, w tym seminaria wyjazdowe, spotkania z okazji jubileuszy urodzin wybitnych profesorów, spotkania świąteczne, liczne aktywności Samorządu Studenckiego, przejawiające się organizacją „Dni Zero” skierowanych do nowo przyjętych studentów, a także otrzęsin, rajdów, Waffle Engineer i innych (fotografie 7÷8).

Infrastruktura

Bazę lokalową Wydziału stanowią trzy budynki, znajdujące się na terenie kampusu głównego Politechniki Wrocławskiej oraz jeden w kampusie Geocentrum, usytuowanym na drugim brzegu Odry i skomunikowanym kolejką linową z kampusem głównym. Budynek, w którym mieści się siedziba Wydziału, został gruntownie zmodernizowany wraz z przyległą halą laboratoryjną (fotografia 9). W latach 2011–2012 przeprowadzono



Fot. 8. Jubileusz 90-lecia urodzin profesora Jana Kmity



Fot. 7. Spotkanie pracowników z okazji jubileuszu 70-lecia Wydziału



Fot. 9. Siedziba Wydziału po modernizacji

jego termomodernizację, a następnie w latach 2021–2024 zmodernizowano wnętrze. Ten ostatni okres był bardzo trudny dla społeczności Wydziału, ponieważ budynek wraz z halą laboratoryjną był przez ponad 3 lata wyłączony z użytkowania. Zajęcia dydaktyczne odbywały się wtedy w salach zastępczych udostępnionych przez Uczelnię, a pracownicy przeniesieni zostali do innych budynków.

Zaplecze dydaktyczne Wydziału obejmuje łącznie 40 sal dydaktycznych, w tym 6 mieszczących do 120 osób oraz 6 pracowni komputerowych, wyposażonych w nowoczesne środki audiowizualne i oprogramowanie. Wydział dysponuje mobilnymi systemami do wideokonferencji, służącymi do prowadzenia zajęć dydaktycznych online. W skład infrastruktury badawczo-dydaktycznej wchodzi kilkanaście laboratoriów badawczych:

- Laboratorium Badań Nieniszczących;
- Laboratorium Budownictwa Wodnego i Geodezji;
- Laboratorium Fundamentowania;
- Laboratorium Konstrukcji Budowlanych (fotografia 10);
- Laboratorium Materiałów Budowlanych;
- Laboratorium Mechaniki Budowli i Inżynierii Miejskiej;
- Laboratorium Mechaniki Gruntów;
- Laboratorium Mikrostruktur Kompozytów Budowlanych oraz Ośrodków Gruntowych i Skalnych;
- Laboratorium Mostów i Kolei;
- Laboratorium Termografii i Fizyki Środowiska;



Fot. 10. Laboratorium Konstrukcji Budowlanych

- Laboratorium Wytrzymałości Materiałów;
- Laboratorium Badawcze Obiektów Infrastruktury Transportowej, posiadające akredytację Polskiego Centrum Akredytacji (fotografia 11);
- Laboratorium Badań Nano-mikrostruktur Materiałów Kompozytowych i Konstrukcji Inżynierskich (fotografia 12),
- Laboratorium Interdyscyplinarne Eksperymentalnej Inżynierii Okulograficznej Let's Go.



Fot. 11. Akredytowane Laboratorium Badawcze Obiektów Infrastruktury Transportowej



Fot. 12. Przykładowa zaawansowana aparatura badawcza Laboratorium Mikrostruktur Materiałów Kompozytowych

Literatura

- [1] Burak M, Dackiewicz K, Pregiel P. Wrocławskie Uczelnie Techniczne 1910–2010. Muzeum Architektury i Wydawnictwo Jaks; Wrocław 2010.
- [2] Wrocławskie Środowisko Akademickie. Twórcy i ich uczniowie 1945–2005. Zakład Narodowy im. Ossolińskich; Wrocław 2007.
- [3] Księga 50-lecia Wydziału Budownictwa Lądowego i Wodnego Politechniki Wrocławskiej 1945–1995. Oficyna Wydawnicza PWr; Wrocław 1996.
- [4] Czapliński K. Wydział Budownictwa Lądowego i Wodnego Politechniki Wrocławskiej. Inżynieria i Budownictwo. 1996;1:3–6.
- [5] Hoła J, Stilger-Szydło E, Bień J, Pietraszek P, Berkowski P. 65 lat Wydziału Budownictwa Lądowego i Wodnego Politechniki Wrocławskiej. Inżynieria i Budownictwo. 2010;12:655–659.
- [6] Hoła J, Stilger-Szydło E, Bień J, Batóg A, Berkowski P. Historia Wydziału Budownictwa Lądowego i Wodnego. Materiały Budowlane. 2015;10:6–11.
- [7] Hoła J, Stilger-Szydło E, Bień J, Batóg A, Berkowski P. 70 lat Wydziału Budownictwa Lądowego i Wodnego Politechniki Wrocławskiej. Inżynieria i Budownictwo. 2015;10:515–519.
- [8] Plan rozwoju Wydziału Budownictwa Lądowego i Wodnego Politechniki Wrocławskiej na lata 2023–2030.

Wszystkie fotografie: archiwum Wydziału Budownictwa Lądowego i Wodnego PWr